



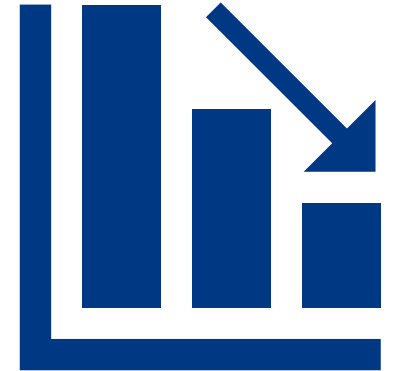
Visio, tavoitteet ja painotukset

Kaustisen liikenneturvallisuuksuunnitelma



Valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön visio ja tavoitteet

- Valtakunnallinen tieliikenteen turvallisuusvisio:
Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.
- Euroopan Unionin jäsenmaissa liikenneturvallisuustavoitteena on ollut liikennekuolemien puolittaminen ja vähentää loukkaantumisia neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä vuoden 2010 tasosta.
- Euroopan unionissa on asetettu uusi turvallisuustavoite, joka tähtää liikennekuolemien puolittamiseen vuosina 2020–2030.
- Valtakunnallisessa tieliikenteen turvallisuussuunnitelmassa on asetettu pitkän aikavälin tavoitteeksi tieliikenneturvallisuuden parantuminen siten, että liikennekuolemien määrä on enintään 100 vuonna 2025.





Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman painopisteet

- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen painopistealueet:
 - aktiivinen ja koordinoitu liikenneturvallisuustyö
 - riskikäyttäytymisen väheneminen liikenteessä
 - kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuuden lisääminen
 - turvallisuusnäkemys ja -tavoitteet ohjaamaan liikennejärjestelmän kehittämistä
- Keski-Pohjanmaan alueelliset erityispainotukset:
 - Alkoholionnettomuuksien ennaltaehkäisy ja jälkiseuranta
 - Joukkoliikennetarjonnan lisääminen
 - Mopoliikenteen ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen
 - 40–50 km/h nopeusrajoitusalueiden onnettomuuksien ehkäiseminen
 - Turvalaitteiden käytön lisääminen





Kaustisen visio ja tavoitteet vuoteen 2030

■ Kaustisen kunnan liikenneturvallisuusvisio

Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti tieliikenteessä ja kaikki tienkäyttäjryhmät kokevat liikenneympäristön turvalliseksi.

■ Määrälliset tavoitteet vuoteen 2030



Perustelut määrällisten tavoitteiden asettamiselle vuoteen 2030:

- Tavoitteena nolla tieliikennekuolemaa.
- Tieliikenteessä loukkaantuneiden osalta valtakunnallisena tavoitteena oletettiin olevan loukkaantuneiden määrän vähentäminen neljänneksellä vuosina 2020–2030. Tällöin valtakunnallisena tavoitteena olisi vuonna 2030 enintään noin 3750 tieliikenteessä loukkaantunutta. Kaustisen tavoite vuoteen 2030 muodostettiin laskemalla kunnan väkiluvun (4247 asukasta) perusteella suhteellinen osuus koko maan tavoitteesta.



Liikenneturvallisuustyön toiminnalliset tavoitteet

- Liikenneympäristön turvallisuus ja viihtyisyys lisääntyy.
- Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa.
- Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.
- Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.
- Liikenneturvallisuusryhmän toiminta aktivoituu ja vakiintuu kunnassa.

Tarpeen mukaan tavoitteet voidaan hyväksyttää kunnan hallituksessa, valtuustossa, lautakunnissa tai johtoryhmässä.



Liikenneympäristön turvallisuus ja viihtyisyys lisääntyy

■ Painopisteitä liikenneturvallisuustyöhön:

- Asetetaan etusijalle liikenneturvallisuus ja ympäristön viihtyisyys jo kaavoitusvaiheessa.
- Vähennetään liikenneympäristön riskejä toteuttamalla liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteitä.
- Moottoriajoneuvoliikenteen rauhoittaminen.
- Kestävän liikkumisen edistäminen.

■ Tavoitteen toteutumisen seuranta:

- Kuolleiden ja loukkaantuneiden lukumäärän kehitys (henkilöä/vuosi).
- Henkilövahinkoon johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärän kehitys (kpl/vuosi).
- Tieliikenneonnettomuuksien kasaumat kunnan alueella.
- Liikenneympäristön parannustoimenpiteiden toteuttaminen (toimenpiteiden määrä, kustannukset).
- Toteutettujen toimenpiteiden onnistumisen ja vaikuttavuuden arviointi.
- Ajonopeuksien seuranta
- Liikenne rikosten ja -rikkomusten määrän seuranta tilastoista.
- Kuntalaisten mielipiteiden selvittäminen ympäristön viihtyisyyteen ja turvallisuuteen liittyen.





Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden parantuu ja suosio kasvaa

■ Painopisteitä liikenneturvallisuustyöhön:

- Liitetään kävelyn ja pyöräilyn edistäminen liikenneturvallisuusryhmän tehtäviin.
- Edistetään turvavarusteiden käyttöä.
- Määritetään tärkeimmät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet taajamassa ja seudullisesti
- Parannetaan kävelyn ja pyöräiliikenteen infrastruktuuria, parannetaan risteysjärjestelyjä turvallisemmaksi ja varmistetaan kunnossapidon taso.
- Edistetään erityisesti lyhyiden matkojen tekemistä lihasvoimin erilaisin kampanjoin ja kannustimin.
- Hyödynnetään valtakunnallisia teemaviikkoja kuten pyöräilyviikko ja liikkujan viikko.



■ Tavoitteen toteutumisen seuranta:

- Kuolleiden ja loukkaantuneiden jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden lukumäärien kehitys (henkilöä/vuosi)
- Henkilövahinkoon johtaneiden jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien lukumäärän kehitys (kpl/vuosi).
- Jalankulun ja pyöräilyn suosion mittaaminen liikennelaskennoilla ja kyselyillä.
- Jalankulkua ja pyöräilyä edistävien väylähankkeiden ja liikenneympäristötoimenpiteiden määrä.
- Turvavarusteiden käytön suosion seuranta.
- Jalankulkua ja pyöräilyä edistävien kampanjoiden/erillisprojektien määrä.





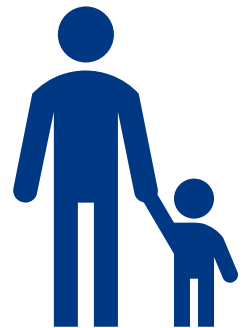
Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu

■ Painopisteitä liikenneturvallisuustyöhön:

- Edistetään turvavarusteiden käyttöä.
- Tuetaan kestävästä liikkumisesta koulumatkoilla.
- Kehitetään koulujen ja niiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyitä.
- Vaikutetaan liikennekäyttäytymiseen erityisesti koulureiteillä ja koulujen läheisyydessä.
- Kehitetään koululaisten tietoja ja taitoja toimia liikenteessä.
- Edistetään mopoilla, mopoautoilla ja henkilöautoilla liikkuvien nuorten turvallisuutta.
- Vanhempien osallistaminen liikennekasvatukseen.

■ Tavoitteen toteutumisen seuranta:

- Lasten ja nuorten määrän kehitys tieliikenneonnettomuuksien uhreissa (kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä/vuosi).
- Lapsille ja nuorille suunnatun liikennekasvatuksen määrä.
- Turvavarusteiden ja laitteiden käytön suosion seuranta.





Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy

■ Painopisteitä liikenneturvallisuustyöhön:

- Edistetään turvavarusteiden käyttöä.
- Liikenneosaamisen ja -tietouden lisääminen ikääntyneiden ikäryhmässä.
- Kannustetaan eläkeläisiä liikkumaan liikkujan kuntoon ja edellytyksiin sopivimmalla kulkutavalla.
- Kehitetään kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä ikääntyneiden henkilöiden näkökulmasta.
- Edistetään liikenneympäristön esteettömyyttä ja selkeyttä.

■ Tavoitteen toteutumisen seuranta:

- Iäkkäiden määrän kehitys tieliikenneonnettomuuksien uhreissa (kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä/vuosi).
- Iäkkäille suunnatun liikennekasvatuksen määrä.
- Turvavarusteiden ja laitteiden käytön suosion seuranta.





Liikenneturvallisuusryhmän toiminta aktivoituu ja vakiintuu kunnassa

■ Painopisteitä liikenneturvallisuustyöhön:

- Liikenneturvallisuustyön toimintamalli määritetään ja toteutetaan liikenneturvallisuustyötä säännöllisesti.
- Tehdään kaupungin liikenneturvallisuusryhmästä näkyvä ja asiantunteva taho kunnassa.
- Liikenneturvallisuussuunnitelman esittely kunnan luottamushenkilöille ja virkamiesjohdolle.
- Säännöllinen tiedottaminen päättäjille liikenneturvallisuustilanteesta, liikenneturvallisuussuunnitelman edistymisestä ja parantamistarpeista.
- Osallistetaan päättäjiä vuosittaisen liikenneturvallisuustoiminnan suunnitteluun.
- Haastetaan päättäjiä mukaan erilaisiin viisaan liikkumisen tempauksiin.

■ Tavoitteen toteutumisen seuranta:

- Liikenneturvallisuusryhmän kokousten määrä
- Ryhmän kokoontuminen ja jäsenten osallistumisaktiivisuus
- Laaditut tiedotteet ja näkyvyys mediassa
- Toimintasuunnitelmien toteutuminen

