



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kaustisen liikenneturvallisuussuunnitelma

Esteettömyyskierros

18.3.2021



Kaustisen esteettömyyskierros

- Kaustisen liikenneturvallisuussuunnitelmatyöhön sisältyvä esteettömyyskävely järjestettiin 9.9.2020 klo 13.00–14.00.
- Kierroksella tarkasteltiin liikkumisen esteettömyyttä ja turvallisuutta Kaustisen taajaman ydinalueella ja kirjattiin ylös ongelmakohteita.
- Kierrokselle osallistui edustajat Kaustisen kunnalta, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksesta, liikenneturvallisuussuunnitelmaa laativalta konsultilta sekä kuusi paikallista henkilöä. Mukana oli iäkkäitä henkilöitä sekä yksi osallistujista liikkui lastenvaunujen kanssa.



Esteettömyyskävelyn reitti ja kohteet Kaustisen keskustassa



Kohde 1: Kaustisen kunnankirjaston sisäänkäynti

- Kirjaston oven avauspainike on luiskaan nähden väärällä puolella.
- Kunnan edustajan mukaan kirjaston ovella olevaa luiskaa on ollut tarkoitus leventää. Todettiin, että luiskassa voisi myös olla valkoinen kontrastiraita.
- Kirjasto on sisältä esteetön.



Kirjaston sisäänkäynti



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kohde 2: Kelan palvelupisteen sisäänkäynti

- Kelan sisäänkäynnissä ei kommentoitavaa esteettömyyden näkökulmasta.



Kelan sisäänkäynti

Kohde 3: Terveystien ja Kappelintien liittymä

- Liittymässä hieman huonot näkymät Kappelintien suunnasta, oksien poisto tarpeellista.
- Liittymästä puuttuu suojatie Terveystieltä.



Näkymä lännen suuntaan Terveystielle



Näkymä kunnantalolle päin kohti pohjoista



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kohde 4: Kappelintie (maantie 18047)

- Kappelintiellä suojatie on korotettu, maalaukset tulossa päällystystyön jälkeen.
- Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien reunaviiva puuttuu osittain Kappelintien länsireunalta.



Näkymä Kappelintieltä kohti pohjoista



Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Kappelintiellä



Kohde 5: Kantatien 63 ja Kappelintien (maantie 18047) liittymä

- Suojatien maalaukset vielä puuttuvat, mutta muuten perusasiat liittymässä ovat kunnossa. Uuden maalauksen myötä heikkonäköiset erottavat suojatien alkamisen, valkoista keppiä käyttävät eivät kuitenkaan erota kadunylitystä, koska kohdassa ei ole korkoeroa tai muuta materiaalia, jonka voisi kepillä tunnistaa
- Kunta voi karsia kiertoliittymässä pensaita, jotka aiheuttavat näkemäesteen. Asiasta neuvottelut käynnissä ELY-keskuksen kanssa. Kadunylityskohtaan ja keskisaarekkeille voisi toteuttaa varoitusalueen valkoisesta kiveyksestä tai noppakiveyksestä.



Näkymä kiertoliittymään Kappelintien suunnasta.



Suojatie kantatiellä 63 kiertoliittymän länsipuolella

Kohde 6: Pajalan palvelukeskuksen pysäköintialue

- Pysäköintialueelle johtaa jyrkkä luiska kantatien 63 yhdistetyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä.
- Palvelukeskukselle saapuvat jalankulkijat kulkevat pysäköintialueen läpi. Pysäköintialueelta voisi mahdollisesti ottaa viisi pysäköintipaikkaa pois ja rakentaa jalankulkijoille turvallisen ja esteettömän reitin Pajalan palvelukeskuksen sisäänkäynnille.



Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulkureitti Pajalan palvelukeskuksen pihaan kantatieltä 63.



Näkymä Pajalan palvelukeskuksen edessä olevalle pysäköintialueelle itään päin.



Kohde 7: Pajalan palvelukeskuksen sisäänkäynti

- Palvelukeskuksen sisäänkäynnillä on loiva ja esteetön luiska.
- Portaiden askelmista alempi voi aiheuttaa kompastumisvaaran. Alempi askelma voitaisiin poistaa tai astfaltti nostaa askelman tasolle. Ylempään askelmaan toteutetaan kontrastiraita



Pajalan palvelukeskuksen sisäänkäynnillä on luiska



Pajalan palvelukeskuksen sisäänkäynnin portaat



Kohde 8: Pajalan palvelukeskuksen piha-alue

- Palvelukeskuksen piha-alueelta länteen päin jalankulkijoiden kulkureitti kulkee rinteessä olevan nurmikon kautta. Rinteessä olisi tarve esteettömälle luiskalle.



Näkymä Pajalan palvelukeskuksen piha-alueelta länteen päin



Näkymä Pajalan palvelukeskuksen piha-alueelle itään päin

Kohde 9: Pelimannintori

- Pelimannintorin alue ei ole nykytilassa torin oloinen. Alueen kehittämiseksi turvallisemmaksi ja viihtyisemmäksi on laadittu suunnitelmia.
- Kaustisen keskuskoulun jättöalueella on vilkas liikenne. Koulujen saattoliikennettä (nykyinen/tuleva ratkaisu) varten olisi hyvä tehdä kartta, joka jaettaisiin oppilaiden vanhemmille. Kartalla voisi olla myös esteettömän kulkureitin merkintä koululle.



Näkymä Pelimannintielle kantatien 63 suunnasta



Pelimannintori

Kohde 10: Kantatien 63 ja Pelimannintien liittymä

- Suojatiemerkkinnät puuttuvat Pelimannintien ylittävältä yhdistelyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä. Laajaa liittymäaluetta tulee kaventaa.
- Kantatien 63 yli menevälle suojatielle arvioitiin mahdolliseksi ajonopeuksia hillitseväksi parannustoimenpiteeksi hidastetyyny tai vaihtoehtoisesti korotus pidemmälle matkalle. Suojatiesaarekkeiden nykyinen leveys ei mahdollista keskisaarekkeelle pysähtymistä esimerkiksi lastenvaunujen kanssa. Valkoista keppiä käyttävälle ei ole varoitusaluetta/reunakiveä, ks. kohde 5.



Näkymä itään päin kantatien 63 ja Pelimannintien liittymässä



Kantatien 63 ylittävä suojaatie



Kohde 11: Kantatien 63 ja Laaksokujan liittymä

- Kantatien 63 ja Laaksokujan liittymä on leveä "asfalttikenttä" ja vaikeasti hahmotettavissa erityisesti näkövammaiselle
- Liittymästä ajetaan suoraan Laaksokujan länsipuolella sijaitsevalle pysäköintialueelle K-marketin pihaan saakka. Kohteen parantaminen kytkeytyy osaksi laajempaa keskustan verkollista suunnitelmaa. Yhtenä vaihtoehtona voisi olla liittymän muokkaaminen siten, että toteutetaan varsinainen katuliittymä Laaksokujalle, josta oma liittymä pysäköintialueelle.



Näkymä Laaksokujan länsipuolella olevalle pysäköintialueelle kohti pohjoista



Näkymä Laaksokujalta Kantatielle 63 etelään päin

Kohde 12: Laaksokuja

- Jalkakäytävä ja pyörätie puuttuu osittain Laaksokujan länsireunalta.
- Paikallisten mukaan varsin vähän henkilöautoilua Laaksokujalla, mutta paljon raskasta liikennettä Laaksokujan ja Terveystien kautta Teboilin pihaan.
- Kohteen liikennejärjestelyt kytkeytyvät osaksi laajempaa keskustan verkollista suunnitelmaa. Laaksokujalla mahdollinen parannustoimenpide voisi olla läpiajokielto Terveystielle. Tällöin ei välttämättä tarvita erillistä jalkakäytävää.



Näkymä Laaksokujan varrelta kohti pohjoista



Laaksokujan ja Terveystien liittymä



Yleisiä huomioita esteettömyydestä ja liikenneturvallisuudesta

- Kaustisen keskustassa pihojen parempi jäsentely parantaisi sekä liikenneturvallisuutta että esteettömyyttä.
- Suojateiden keskisaarekkeiden toteuttaminen parantaa yleensä kaikkien tienkäyttäjien turvallisuutta ja esteettömyyttä.
- Suojateiden yhteydessä on suositeltavaa käyttää reunakiveä (3–4 cm) näkövammaisten vuoksi.
- Suojateiden yhteyteen toteutettava varoitusalue helpottaa kepillä kulkevan näkövammaisen kadunylitystä erityisesti tilanteessa, jossa jalkakäytävä ja ajorata ovat samassa tasossa (esim. korotetut suojatiet)



Kantatien 63 ylittävä suojatie